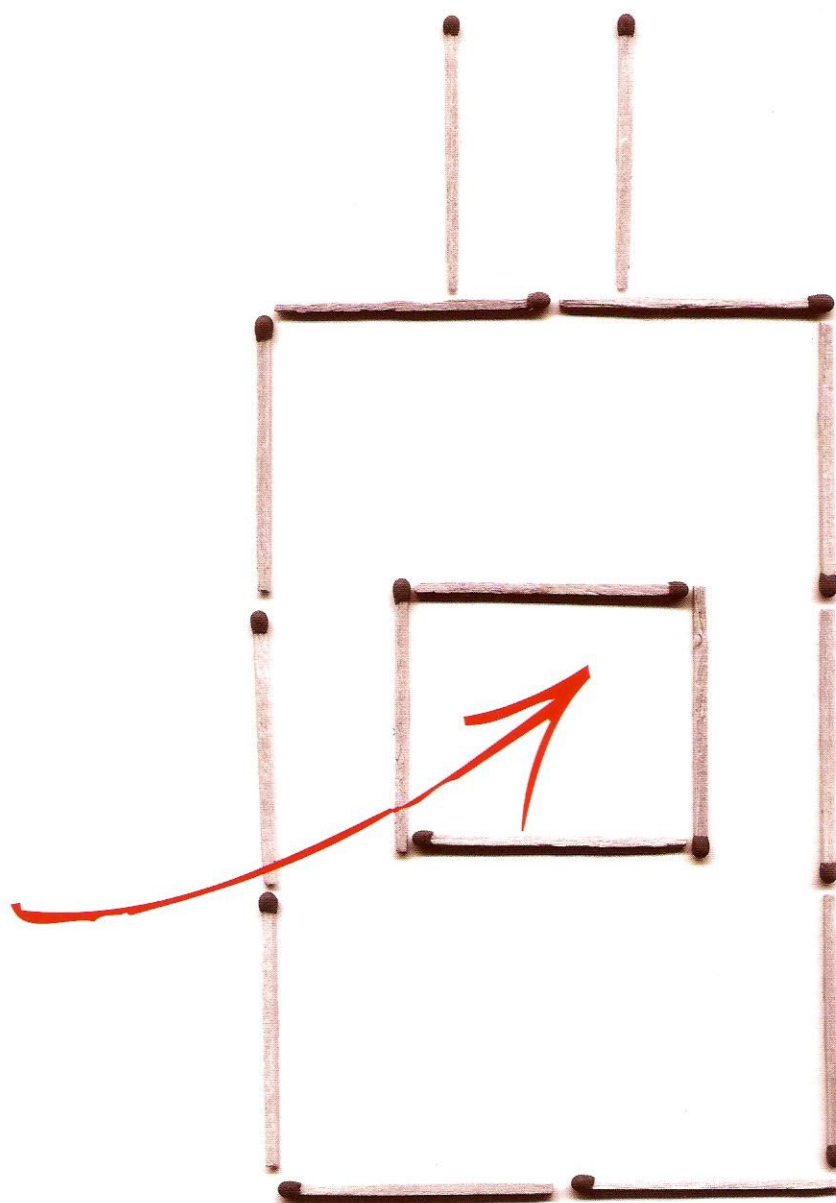


HANDLEIDING VOOR HAARDKACHEL MODEL

FUGA **S**



Zo stookt u goed!

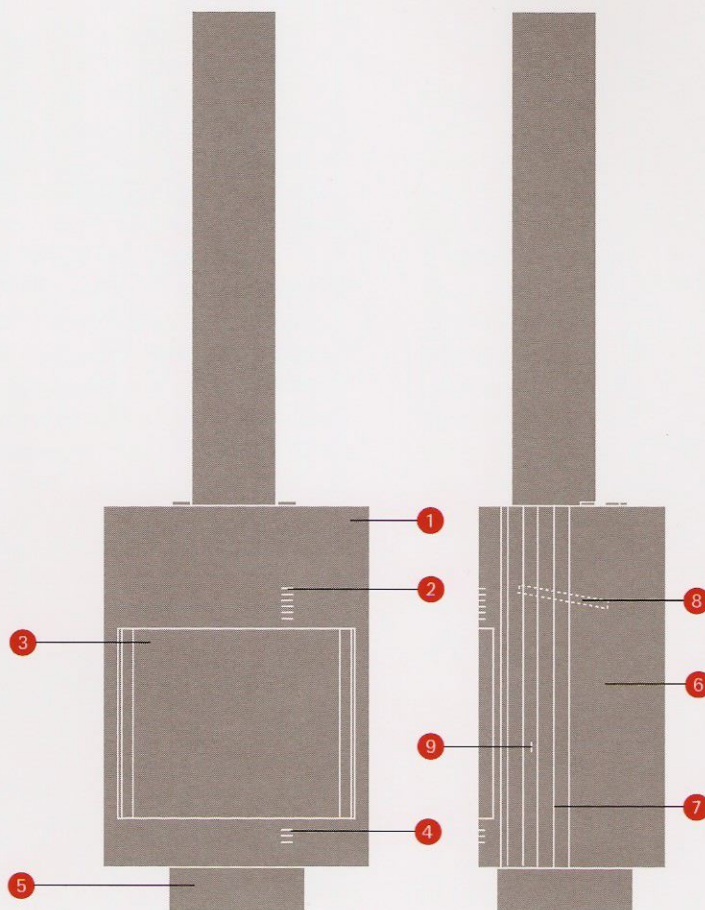
1. Inleiding

Wij feliciteren u met de aanschaf van uw haardkachel. Met deze handleiding willen wij u informeren over een juist gebruik en de kunst van goed stoken.

Leest u, voordat u de kachel gaat stoken, eerst de tekst over het instoken (2.) goed door.

Deze stookinstructie is van toepassing op type Fuga S en is bedoeld als richtlijn. Uw haardkachel zal zich namelijk op elke andere plek anders gedragen, simpelweg omdat de omstandigheden anders zijn. Het rookkanaal, het weer, de kwaliteit van het hout en de luchthoudding in huis bepalen het stookgedrag van uw haardkachel. Op den duur ontwikkelt u uw eigen gebruiksaanwijzing, met deze stookinstructie als basis.

De Fuga S nader bekeken.



- 1 Grote deur
- 2 Beluchtingsschuif; secundair
- 3 Keramisch glas
- 4 Beluchtingsschuif; primair
- 5 Voet; vast of draaibaar
- 6 Achtermantel
- 7 Convectorribben
- 8 Hitteschild
- 9 Deurontgrendeling

2. Instoken, een goed begin

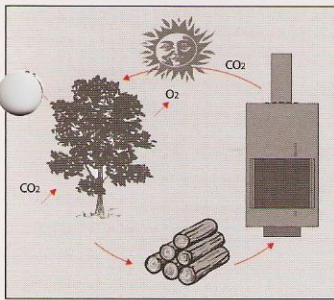
Wat u moet weten over de Fuga S.

- De Fuga S is een dubbelwandige stralings/convectiekachel. Dat wil zeggen, dat deze haardkachel bij goed stoken een convectiestroom (warme luchtstroom) op gang brengt die zorgt voor een fijne warmteverdeling in de ruimte.
- Het binnenwerk is vervaardigd van zwaar staal en de buitenmantels van gemoffeld of roestvrij staal. De branderkamer is van binnen bekleed met hoogwaardige keramische vuursteen elementen. De stenen van de bodem en de achterwand worden het meest belast (stoten met houtblokken bij het vullen) en zijn daarom extra versterkt.
- De onderste beluchtingsschuif regelt de primaire beluchting rechtstreeks over het vuur en houdt bij goed gebruik het raam van onderuit schoon. De schuif is in de rechtse stand volledig geopend.
- De bovenste beluchtingsschuif regelt de secundaire beluchting boven over het vuur en houdt het raam van bovenuit schoon. De lucht is hier voorverwarmd en zorgt voor een goede naverbranding. Ook deze schuif is volledig geopend in de rechtse stand.
- U opent de deur met de hendel aan de rechter zijkant.

De goede warmte van hout.

U heeft een houtkachel gekocht. Hout als brandstof is in veel opzichten een ideale keus. Maar wat is hout eigenlijk?

Onder invloed van zonlicht bouwt een boom houtcellen op uit CO² (kooldioxide), water en mineralen.



In feite is hout dus opgeslagen zonne-energie. In zijn groeiproces onttrekt de boom CO²

aan de lucht en staat in ruil daarvoor zuurstof af. Daarom is een wandeling door het bos zo gezond. Ook wat het milieu betreft is hout als brandstof ideaal. Als we hout ongemoeid laten rotten, komt er namelijk evenveel CO² vrij als wanneer we het verbranden. In mileuterminen zeggen we dan dat hout 'CO²-neutraal' is.

Alleen droog hout is hardhout.

Niet alle hout is hardhout. U stookt goed met hout dat minstens anderhalf jaar 'winddroog' heeft gelegen. Dat wil zeggen: liefst gekloofd hout, onder een afdakje, dat beschermd tegen de regen zijn vocht langzaam kan laten verdampen. Droog hout sist niet in het vuur en laat geen roet achter op het glas.

U heeft een gloednieuwe kachel gekocht; 'nul op de teller', nog geen vlammetje gezien. Het betekent dat u zelf gaat zorgen voor die eerste 'kilometers'.

Dat instoken vereist wat extra tijd en aandacht en een aanpak die we hieronder in stappen voor u hebben weergegeven. Het instoken zal 3 à 4 uur in beslag nemen. Gebruik de handschoenen om beschadiging tijdens het instoken te voorkomen. Voordat u begint zijn de volgende punten van belang:

- De lak van een nieuwe haardkachel is nog niet uitgehard en zal bij het stoken gaan 'inbranden'. Een noodzakelijk proces dat in het begin een onaangename maar onschuldige rookontwikkeling geeft. **Zorg dus voor voldoende ventilatie!!**

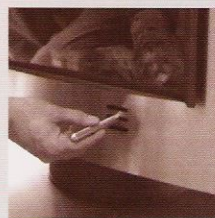
- De lak wordt zacht bij het instoken. Plaats geen voorwerpen op of tegen de haardkachel, wrijf er niet overheen en hanteer handgrepen heel voorzichtig. De kachel in dit stadium nauwelijks of niet aanraken. Dat mag pas na het instoken omdat u anders de lak makkelijk beschadigt.
- De keramische vuurstenen zullen vocht gaan verdampen en uw haardkachel gaat zich zetten. Stook daarom de eerste keren niet te heet omdat de stenen dan kunnen scheuren. Het ontstaan van krimp-scheurtjes kan geen kwaad.
- Na het instoken is de lak minder kwetsbaar en eenvoudiger te onderhouden.

Instoken in stappen

1. Zet beide beluchtingsschuiven open (2 en 4) door ze naar rechts te schuiven.
2. Steek een flinke prop droog papier aan tegen de achterwand van de stookruimte en laat dit vuurtje weer uit gaan.
3. Vul de haard met een handvol droog en dun aanmaakhout, steek het aan en laat de deur open staan. Wakker het vuur af en toe aan door de deur even op een kier te zetten.
4. Herhaal punt 3 nog eenmaal en ga verder met punt 5.
5. Laat het vuur uit gaan en de kachel een uur lang afkoelen zodat het vocht in de vuursteen kan verdampen.
6. Na een uur gaat u de hele kachel goed op temperatuur brengen met eerst wat dun aanmaakhout en daarna dikkere blokjes van ± 5x5 cm dik en 30 cm lang. Zet daarbij de deur op een kier. Als de blokjes vlam vatten de deur sluiten. De kachel zal nu warm worden en de lak gaat inbranden. Nogmaals: ventileer goed, zorg voor trek naar buiten, schuif gordijnen helemaal opzij en zet deuren en ramen open.
7. Na enige tijd zal de lak gaan uitharden.
 - Als u later bij het stoken nog laklucht ruikt, betekent dat, dat de haardkachel bij het instoken niet voldoende op temperatuur is gebracht.



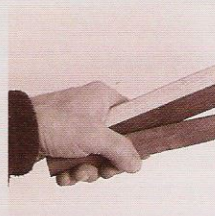
beluchtingsschuif boven, rechts is open



beluchtingsschuif onder, rechts is open



deur openen met "koudegreep"



dun aanmaakhout

3. Stookinstructie

De drie basisregels voor goed stoken zijn:

- 1. Stook droog en schoon hout.** De Fuga S is geschikt voor het stoken van zogenaamde 'stapelbare brandstoffen': hout en briketten. We gaan er van uit dat u alleen droge brandstoffen gebruikt. Dat geldt dus ook voor het aanmaakpapier en karton. Natte brandstof kost extra energie, geeft aanslag op het raam en vervuult het rookkanaal.
- 2. Stook niet te getemperd.** Geef de Fuga S de tijd om op temperatuur te komen (blijf erbij in dit stadium) en temper het vuur niet te snel. Onthoud deze regel: *u kunt een kachel pas temperen als deze op temperatuur is.*
- 3. Zorg altijd voor voldoende verse lucht.** De huidige woningen zijn vaak kierdicht gemaakt. Een roostertje of klappaampje openen zorgt voor voldoende verse lucht. Een andere mogelijkheid is, om vanuit de vloer en via de voet van de Fuga de ruimte te beluchten (optie).

- Bij het aanmaken is het hoofdzakelijk dat het rookkanaal en de kachel op temperatuur komen.
- Gebruik de koudegreep voor de bediening van de beluchtingsschuiven en deurhendel. Hanteer de koudegreep vooraan, zodat deze niet per ongeluk van een schuifje schiet.
- Telkens als u tijdens het stoken de Fuga S wilt openen, moeten beide beluchtingsschuiven (2 en 4) in geopende stand staan voor een goede beluchting. Maak de deur voorzichtig open zodat er geen rookgassen in de kamer komen.

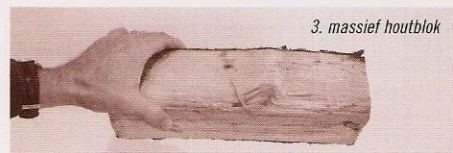
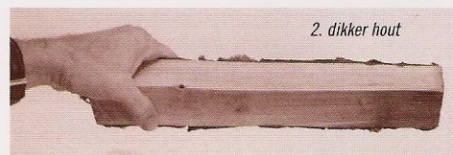
Zo stookt u de Fuga S:

1. Zet de beluchtingsschuiven open (=rechts). Zet voor extra trek de deur ongeveer 2 cm open.
2. De Fuga S aanmaken met papier, karton of aanmaakblokjes en klein hout. Stapel lichtig.
3. De Fuga S flink opstoken en zo een tijdje doorgaan. Dit zorgt voor een goede trek, u houdt het rookkanaal schoner en krijgt zo een goed ondervuur voor massievere blokken.
4. Vul bij met massief hout. De hoeveelheid is afhankelijk van de warmtebehoefte. Stapel lichtig. Per keer niet meer dan 1/3 van de branderkamer vullen.
5. Geef na elke bijvulling extra zuurstof aan het vuur door de deur even op een kier te zetten. Doe dit steeds totdat de brandstof goed brandt.
6. Een mooi rustig brandend vuur krijgt u vervolgens door:
 - de deur volledig te sluiten;
 - de beluchtingsschuiven dicht te zetten: naar links. Met deze maatregelen vermindert u de trek in de Fuga S.
7. Bij een gloeiende houtskoolmassa kunt u de beluchtingsschuiven nog verder sluiten. Hierdoor profiteert u langer van de warmte.

8. Als u de kachel uit wilt laten gaan moet u de luchtschuiven openzetten.

Enkele tips

- Stook altijd op een bed van as. Dit is een isolatielaag voor het vuur en een goed bed voor de brandstof.
- Als u de Fuga S te vol heeft geladen en de zuurstoftoevoer is maximaal (=deur op een kier en beluchtingsschuiven open), kan het vuur 'op hol slaan'. Laat de haardkachel in zo'n geval nooit onbeheerd. U zou de deur volledig kunnen openen, waardoor het vuur wordt gekoeld.
- U regelt de temperatuur ook door de hoeveelheid en de soort brandstof die u per vulling stookt.
- Verwijder het teveel aan as met een schep of Ash-cleaner. As nooit met een stofzuiger verwijderen omdat vuur nog dagenlang kan nagloeien. Zorg dat er een laagje as (± 3 cm) achterblijft om op door te stoken.
- Bij mistig weer bij voorkeur niet stoken wegens te lage trek in het rookkanaal.



Bij voorkeur deze volgorde van houtdikte gebruiken als u gaat stoken.

4. Onderhoud

Gelakte onderdelen:

- De Fuga afstoffen met een niet-vezelige doek. Eventueel de haardkachel klamvochtig afnemen.
- Lichte beschadigingen kunnen worden bijgewerkt met een speciaal schuurdoekje en speciale Harrie Leenders-lak.

Gemoffelde voor- en achterwand:

- Afstoffen met een niet-vezelige doek. Zonodig reinigen met een schraal sopje. Goed naspoelen en de Fuga even verwarmen zodat het vocht in de kieren kan verdampen.

RVS voor- en achterwand:

- Vlekjes met een zachte doek weg wrijven.
- Behandelen met speciale rvs-reiniger en zachte doek. Let op: rvs-reiniger kan antraciet gelakte onderdelen beschadigen.

Keramische vuursteen:

- Scheuren in de keramische vuursteen elementen kunnen geen kwaad zolang de vlam geen direct contact heeft met het achterliggende metaal. Mocht dit wel het geval zijn, dan is het nodig de steen te vervangen; neem contact op met uw dealer.

Het glas:

- Het glas beslaat als er vochtige brandstof wordt gestookt of te weinig zuurstof wordt toegevoerd. Bovendien kan het glas beslaan als het aanmaken niet fel genoeg gebeurt. Bijvoorbeeld als u start met stammetjes in plaats van dun aanmaakhout. Er blijft dan te lang vocht in de kachel dat neerslaat op het koudste deel: het glas.
- Zo reinigt u het glas: met keukenpapier en vervolgens met een vochtige doek de lichte aanslag verwijderen. Dikkere aanslag kunt u met speciale kachel-ruitreiniger behandelen. (Dat kan ook met een stukje nat keukenpapier en witte as). Even laten inwerken. Zorg er altijd voor dat deze middelen niet in contact komen met de lak, om vlekvorming te voorkomen.

Bewegende delen:

- Bewegende en piepende delen kunnen worden gesmeerd met grafietvet.

Roet opvangen bij schoorsteen vegen

(alleen bij rookgasafvoer boven)

- Om tijdens het schoorsteenvegen het roetafval onderin de Fuga S te laten belanden, moet het hitteschild (8) worden verwijderd.
- Til het hitteschild iets omhoog en trek het naar u toe. Nu kunt u het gemakkelijk uitnemen.
- Het glas aan de binnenkant afplakken met een krant en schildersplakband.
- Leg een krant op de bodem om het roet naderhand gemakkelijk te kunnen verwijderen.
- Zet de beluchtingsschuiven dicht (=links) en sluit de deur.
- Na het schoorsteenvegen het roetafval uit de Fuga verwijderen en het hitteschild weer goed terugplaatsen.

Tot slot

Zorg voor een goed schoon rookkanaal, de juiste droge brandstof en een verstandig stookgedrag. Dan heeft u het meeste plezier van uw haardkachel. Wij wensen u veel warmte en stookplezier.


Harrie Leenders
haardkachels

Industrieweg 25, 5688 DP Oirschot, Nederland
Tel. +31 (0)499 572710
www.leenders.nl